

## Documentatie Bij het GIS bestand van de Nieuwe Kaart van Nederland



Nirov/De Nieuwe Kaart van Nederland  
Postbus 30833  
2500 GV Den Haag  
info@nieuwekaart.nl  
[www.nieuwekaart.nl](http://www.nieuwekaart.nl)

### **Disclaimer**

De Nieuwe Kaart is gebaseerd op informatie die is aangeleverd door ontwerp bureaus, gemeenten, provincies, waterschappen en overige (rijks)diensten. Aan de interpretatie en verwerking van deze informatie is uiterste zorg besteed. De Nieuwe Kaart van Nederland is echter niet verantwoordelijk voor de juistheid van deze informatie. Aan de Nieuwe Kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

## **Inhoud**

[Wat is de Nieuwe Kaart van Nederland?](#)

[Indeling van GIS lagen in versie van februari 2006](#)

[Volledigheid](#)

[Vragen / ondersteuning](#)

## **Wat is de Nieuwe Kaart van Nederland?**

### *Inleiding*

De ruimtelijke inrichting van Nederland is een zaak die iedereen aangaat. Tegelijk is het, zeker voor de geïnteresseerde leek, een moeilijk te doorgronden beleidsterrein. De besluitvorming over de inrichting van de ruimte loopt over vele schijven. De Nederlandse ruimtelijke ordening kent veel verschillende plannen van verschillende instanties, voor verschillende functiecategorieën, voor verschillende ruimtelijke schaalniveaus, voor verschillende tijdshorizonten. Voor de burger -maar ook voor professionals- is het niet altijd eenvoudig om boven water te krijgen welke overlappende plannen er op enig moment voor een bepaald gebied van toepassing zijn. De Nieuwe Kaart van Nederland wil daarin blijvend verandering brengen door al deze plannen in één informatiesysteem te verzamelen en ze van daaruit publiek te presenteren.

De Nieuwe Kaart van Nederland is een geografisch informatiesysteem (GIS) waarin alle voorgenomen ruimtelijke veranderingen worden verzameld zoals die in verschillende ruimtelijke plannen zijn vastgelegd. Het gaat daarbij om plannen voor woningbouw, aanleg van bedrijventerreinen, nieuwe infrastructuur en nieuwe natuurgebieden. Maar ook om bijvoorbeeld ruimtelijke visies van waterschappen en de plannen van regionale samenwerkingsverbanden, provincies en het rijk. In het GIS kunnen verschillende plannen eindeloos worden gestapeld en gecombineerd. Niet alleen de kaartbeelden maar ook de kenmerken van het plan worden in een database vastgelegd.

Doordat al deze geplande ingrepen in de ruimte met GIS in één werkomgeving worden samengebracht en via de website [www.nieuwekaart.nl](http://www.nieuwekaart.nl) worden ontsloten is het voor de burger eenvoudiger geworden om kennis te nemen van de mogelijke ruimtelijke toekomst. De Nieuwe Kaart van Nederland heeft zo een belangrijke brugfunctie bij het democratiseren van kennis over ruimtelijke plannen. Getuige de aanhoudend hoge bezoekcijfers op de site voorziet de Nieuwe Kaart in een reële behoefte.

De Nieuwe Kaart is echter ook van betekenis voor allen die beroepsmatig bij het proces van ruimtelijke ordening betrokken zijn. Door de manier waarop de kaart wordt samengesteld, namelijk bottom-up met rechtstreekse toelevering van planinformatie door de bronhouders, biedt de kaart een unieke mogelijkheid om feitelijke informatie 'van onderaf' te vergelijken met de meer 'van bovenaf' rekenkundig samengestelde totaalprognoses en scenario's.

### *Continu onderhoud*

De Nieuwe Kaart van Nederland is continu in beweging, is nooit af, wordt telkens opnieuw getekend. Bij het verschijnen van de tweede editie heeft de Directeur-Generaal Ruimtelijke Ordening aangegeven dat het Ministerie VROM het als een verantwoordelijkheid ziet om het onderhoud aan de Nieuwe Kaart te waarborgen. Dat valt samen met het streven van het bestuur van de Stichting om het initiatief De Nieuwe Kaart een structurele en professionele organisatievorm te geven. Per 1 januari 2003 is het continue onderhoud een feit.

Tijdens de Nirov manifestatie "Nieuwe Kaart, Nieuwe Ruimte" op 30 november 2005 is het onderhoud aan de Kaart verlengd tot en met december 2007.

### *Missie*

De Nieuwe Kaart van Nederland streeft ernaar om burger en professional inzicht te bieden in de complexe en gelaagde geplande ruimtelijke verandering van Nederland. Het gaat daarbij om het democratiseren van de kennis over ruimtelijke plannen van verschillende actoren, gemaakt vanuit verschillende (sectorale) perspectieven, gemaakt voor verschillende (soms overlappende) gebieden en voor verschillende tijdshorizonten.

### *Doel*

De Nieuwe Kaart stelt zich ten doel een landsdekkend en altijd actueel overzicht van ruimtelijke plannen te bieden in twee verschijningsvormen, namelijk de website en GIS-bestand.

### *Werkwijze/strategie*

Om het doel (de realisatie van het actuele bestand) te verwezenlijken worden de volgende activiteiten ontplooid:

#### *- plannen actief opsporen*

Instanties die plannen maken zullen actief worden benaderd voor het aanleveren van ruimtelijke plannen bij de Nieuwe Kaart. Plannen worden door de Nieuwe Kaart gesignaleerd in het nieuws en op internet (onder andere op de websites van de plannenmakende instanties).

#### *- provinciegewijs controleren*

Alle plannen die in de Nieuwe Kaart zijn opgenomen, worden in drie jaar tijd provincie voor provincie nagekeken. Daarbij wordt de hulp gevraagd van de bronhouders (oftewel gemeenten, provincies, waterschappen en departementen).

#### *- website levend houden*

Websitebezoekers kunnen vragen stellen op het forum van de Nieuwe Kaart. Het actief modereren en beantwoorden van vragen op het forum draagt bij aan een levendige beeldvorming van de Nieuwe Kaart.

#### *- meewerken aan de ontwikkeling en implementatie van digitale standaarden*

De Nieuwe Kaart heeft veel baat bij digitale en uitwisselbare ruimtelijke plannen. De opbouw van het bestand gaat daarmee namelijk een stuk sneller. Er wordt daarom actief meegedacht over de opbouw en implementatie van deze standaarden, onder andere in het kader van het VROM-project DURP. De bijdrage van de Nieuwe Kaart in deze trajecten is vooral de inbreng van een brede 'hands-on' praktijkervaring.

## Indeling van GIS lagen in versie van februari 2006

Het GIS-bestand is opgesplitst naar overheidsniveau. Daarbinnen zijn de functies elk in een eigen laag opgenomen

<b>Gemeenten</b>	Hieronder vallen alle plannen die door gemeenten zijn aangeleverd, zoals bestemmingsplannen, structuurplannen, structuurvisies, enzovoort. Van sommige 'plannen' op de Nieuwe Kaart is niet bekend onder welk bestemmingsplan zij vallen, deze zijn gecodeerd onder 'gemeentelijk plan'. Deze categorie bestaat uit voornamelijk uit projecten en ander redelijk gedetailleerde plannen Ieder plan bestaat uit een plangrens en één of meerdere functies. Voor de plangrenzen en voor iedere functie (wonen, werken, voorzieningen, water, natuur en recreatie, infrastructuur) is een aparte laag aanwezig in het bestand.
Gemeenten_plangrenzen	
Gemeenten_infrastructuur	
Gemeenten_natuur_recreatie	
Gemeenten_voorzieningen	
Gemeenten_water	
Gemeenten_werken	
Gemeenten_wonen	
<b>Provincies</b>	Alle streekplannen, maar ook een aantal regiovisies en groene plannen, is terug te vinden onder het kopje van provincies. De opbouw van lagen is gelijk aan die van de gemeenten.
Provincies_plangrenzen	
Provincies_infrastructuur	
Provincies_natuur_recreatie	
Provincies_voorzieningen	
Provincies_water	
Provincies_werken	
Provincies_wonen	
<b>Waterschappen</b>	Ieder waterschap, hoogheemraadschap en zuiveringsschap in Nederland is door de Nieuwe Kaart van Nederland benaderd om waterplannen aan te leveren. Het resultaat is terug te vinden onder de kop waterschappen. De opbouw van lagen is gelijk aan die van de gemeenten. Meeste vlakken in deze laag zijn afkomstige uit de Deelstroom Gebiedsvisies (DSGV's)
Waterschappen_plangrenzen	
Waterschappen_natuur_recreatie	
Waterschappen_voorzieningen	
Waterschappen_water	
Waterschappen_werken	
Waterschappen_wonen	
<b>Rijksoverheid</b>	Plannen die op nationaal niveau worden opgesteld, zijn terug te vinden onder rijksoverheid. Een voorbeeld hiervan is het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijksoverheid_plangrenzen	
Rijksoverheid_infrastructuur	
Rijksoverheid_natuur_recreatie	
Rijksoverheid_voorzieningen	
Rijksoverheid_werken	
Rijksoverheid_wonen	

### *Plangrenzen*

De laag plangrenzen wordt gebruikt om de algemene gegevens van een plan op te slaan. De naam van het plan, de startdatum, wie het plan gemaakt heeft etc. Binnen een plangrens kunnen meerdere functies (wonen, werken, voorzieningen, groen en recreatie, infrastructuur en water) horen. Elke

plangrens heeft een uniek nummer (idn) Elke functie heeft ook een uniek eigen idn en daarnaast is bij elke functie opgenomen bij welke plangrens deze hoort (verwijzing naar plangrens)

### Funcielagen

In de zes funcielagen zijn de plannen voor de ruimtelijke ingrepen verzameld. Als een bepaald vlak meerder functies heeft (bijvoorbeeld wonen en werken) wordt het vlak ingetekend in de laag met de belangrijkste (grootste) functie en krijgt het hier ook de kleur van. In de achterliggende dat worden wel alle bestemmingen opgeslagen.

The diagram illustrates the relationship between a plan boundary and its functional layers. It consists of two main parts:

- Top Part:** A map of 'Recreatiepark Scheerwolde' with a dashed blue outline. A red arrow points from this map to an 'Info Tool' window. The window displays the following data:

Plannaam:	Recreatiepark Scheerwolde
uniek_nummer_plangrens:	0181.08.00
gemeentenaam:	Steenwijkerland
provincienaam:	Overijssel
plansoort:	gemeentelijk plan
planfase:	planvorming
planstatus:	concept
datum_planstatus:	11111111
startdatum_uitvoering:	20070501
einddatum_uitvoering:	
bronbeheerder:	
ontwerper:	
website:	http://www.steenwijkerland.nl
aanduiding_plangrens:	functievak/functielijn
opmerkingen_plangrens:	
p_verwijzing_naar_plangr:	
invoerdatum:	24-01-2006
- Bottom Part:** A zoomed-in map of a specific area within the park, showing different colored functional layers. A yellow circle highlights a blue area. A yellow arrow points from this map to another 'Info Tool' window. The window displays the following data:

bestemming:	verblijfsrecreatie: jachthaven
plannaam:	Recreatiepark Scheerwolde
plansoort:	gemeentelijk plan
planstatus:	concept
uniek_nummer_nat_rec:	0181.08.00.531
oppervlakte:	0
toegankelijkheid:	
aanduiding:	functievak/functielijn
opmerkingen:	Passantenhaven met circa 200 ligplaatsen.
verwijzing_naar_plangrens:	0181.08.00
invoerdatum:	24-01-2006

Red circles highlight the unique plan number '0181.08.00' in both windows. A red arrow points from the zoomed-in window back to the main plan window, indicating the reference to the parent plan.

In bovenstaand voorbeeld bestaat het plan "Recreatiepark Scheerwolde" uit een plangrens (bovenste afbeelding) met daaraan gekoppeld gegevens als de naam, de status en de startdatum. De plangrens krijgt een uniek nummer (in dit geval 0181.08.00).

Bij het plan "Recreatiepark Scheerwolde" horen een aantal functies. Onder andere "verblijfsrecreatie: jachthaven" (onderste afbeelding in de gele cirkel). Deze functie heeft ook een eigen uniek nummer (0181.08.00.531) en is er specifieke informatie over de functie opgenomen (zoals de bestemming en

een opmerking over de grootte van de haven). Bij elke functie is ook een veld opgenomen met de verwijzing naar de plangrens, in dit geval dus naar 0181.08.00.

## **Volledigheid**

De Nieuwe Kaart is aan continue dynamiek onderhevig, elke dag ontstaan er immers weer nieuwe plannen. Daaruit volgt dat ook niet is te zeggen hoe volledig de Nieuwe Kaart op enig moment precies is. De Nieuwe Kaart is nooit af. Wel zijn er enkele indicatoren die er op duiden dat de mate van volledigheid groot is. Zo is er een grote mate van medewerking door plannenmakende instanties. Er bestaat geen verplichting voor overheden om hun ruimtelijke plannen op te sturen naar De Nieuwe Kaart van Nederland. Toch heeft 94% van de gemeenten in de periode 2003 t/m 2005 informatie aangeleverd. Ditzelfde geldt voor drie kwart van de waterschappen en voor 100 procent van de provincies. De continue inventarisatie leidt er toe dat de actualiteit van het bestand groot is. Meer dan 80% van de planinformatie op De Nieuwe Kaart van Nederland is in 2005 of 2004 nog gewijzigd.

### *Ondergrenzen*

Er wordt bij de verzameling van nieuwe plannen een aantal ondergrenzen gehanteerd. Voor plannen met betrekking tot woningen gold een ondergrens van minimaal 50 woningen. Dit gold zowel voor nieuwbouw als herstructureringsplannen. Bij recreatiegebieden en bedrijventerreinen is een ondergrens van minimaal 10 hectare aangehouden. Bij de functie kantoren is minimaal 10.000 m<sup>2</sup> de ondergrens.

Vanaf januari 2004 is minder strikt met de ondergrens voor woningen omgegaan, om ook kleine woningbouwprojecten in de stad en in landelijke gemeenten mee te kunnen nemen. Er wordt gewerkt met een ondergrens van 10 woningen.

## **Vragen / ondersteuning**

Het GIS-bestand van de Nieuwe Kaart van Nederland wordt vrij ter beschikking gesteld. U heeft geen recht op technische ondersteuning of een helpdesk. Vragen (en oplossingen!) kunt u bij voorkeur posten op ons forum <http://forum.nieuwekaart.nl> zodat andere gebruikers van het GIS-bestand ook kunnen antwoorden. Uiteraard houden wij zelf ook het forum in de gaten.

Via [www.nieuwekaart.nl/download](http://www.nieuwekaart.nl/download) is er ook een lijst met veelgestelde vragen beschikbaar.